

Styrelsens uppdrag att utreda status av ramp och dess underlag

Kort bakgrund: Vår nuvarande sublift väger 4 ton och kan under optimala förhållanden (marklutning på 1:8) lyfta 12 ton. Rampen belastas då med 16 ton. Rampen som byggdes 2016 får max belastas med 15 ton enligt beskrivning.

Då rampens nuvarande lutning är 1:6 har vi anpassat lyften till max 8 ton.

Styrelsen fick i uppdrag av årsmötet 2023 att undersöka följande punkter:

B. Att styrelsen arbetar vidare med alt. 2a (12 ton slamkrypare, max båtvtikt 12 ton) kräver geoteknisk grundundersökning?

C. Att styrelsen arbetar vidare med alt. 2b (12 ton slamkrypare) med samma maxvikt 8 ton som idag? Kräver ingen ombyggnad av rampen.

E. Geoteknisk undersökning: Beslutar årsmötet att styrelsen genomför en geoteknisk undersökning av befintlig ramp för ca 120 tkr för att få kunskaper om rampens status och underhållsbehov?

Av tre identifierade geotekniska företag valdes Treeline.

Treelines geotekniska undersökning visade att:

"Sjösättningsrampens grundläggning består av ett bärlager av 16–32 stenkross som ligger på en upp till 5 meter mäktig lösare sjöbotten.

Markens bärighet bedöms inte påverkas av den utökade maximala belastningen från 15 ton till 16 ton vid sjösättning av båtar.

En osäkerhet uppstår längst ut på rampen där sticksondering har kunnat utföras vilket indikerar att bärlagret i detta område kan ha försvunnit eller att rampens ytterkant vilar direkt på sjöbotten. Bärlagrets sammansättning och packningsgrad påverkar hur väl lasterna sprids på sjöbotten och är den viktigaste faktorn med hänsyn till markens bärighet.

Den viktigaste förutsättningen för en utökad belastning är att bärlagret är utbrett och tillräckligt tjockt, minst 0,3m, under rampen. Med ett bra utlagt bärlager bedöms den maximala belastningen kunna utökas på rampen.

Där rampen eventuellt ligger på lera föreligger risk för knäckning eller brott till följd av dålig bärighet eller enstaka punktlaster till följd av block och ojämna lastfördelning."

och rekommenderade oss:

"Med nuvarande utformning och underlag klarar rampen en belastning på 15 ton.

Detta är dock under förutsättningen att bärlagret inte har eroderat bort.

För att kontrollera bärlagret föreslås att en dykning genomförs för att bedöma bärlagrets utbredning, tjocklek, sammansättning samt att bärlagret har kontakt med rampen. Rampen behöver inte tas bort för dykningen.

För dom delar av rampen där den är grundlagd på bärlagret kan den maximala belastningen utökas. Om bärlagret inte uppnår godkänd kvalité behöver bärlagret läggas om.

Vid en justering av ramplutning från 1:6 till 1:8 föreligger ingen grundläggningsproblematik under förutsättning att marken avschaktas mot hamnplansområdet.

För att kunna lägga om bärlagret krävs att rampen tas isär och bärlager fylls på eller packas om för att sedan installeras om.”

En offert för dykning baserad på Treelines rekommendation accepterades från Hamnab i november 2023 men tyvärr kom snön och isen tidigt, så dykningen har inte kunnat genomföras.

När rapport och konklusion från genomförd dykning finns tillgänglig önskar vi ta kontakt med entreprenör för offert gällande avschaktning mot hamnplanen för att optimera lutningen till den rekommenderade 1:8, samt för de eventuella åtgärder som bedöms nödvändiga för att bärlagret ska bli jämnt utbrett med en tjocklek på 0,3 meter.

Styrelsen föreslår årsmötet

att ge styrelsen fortsatt förtroende till att slutföra uppdraget och återkomma med åtgärder tillsammans med kostnader till årsmötet 2025 för de alternativ som röstades fram 2023:

B. 12 ton slamkrypare, max båtvtikt 12 ton och

C. 12 ton slamkrypare med samma maxvikt 8 ton som idag